TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S „UNIA" ZAŁ W 1915 R.

MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ › BUDOWLANI ‹

ZESZYT 6

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU › UNIA ‹ POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30 - 02

Z okazji NOWEGO ROKU

dużych osiągnięć w pracy sportowej oraz pomyślności w życiu osobistym

Władzom Sportowym
Wszystkim Motoklubom
Wszystkim Członkom
Sympatykom Klubu i Entuzjastom Sportu Motorowego
Czytelnikom „Trybuny"

życzy:

Zarząd Motoklubu „U N I A"

Walne Roczne Zebranie

w niedzielę, 25 stycznia 1959 r.

Zgodnie z § 28 Statutu Zarząd Klubu zwołuje na dzień 25 stycznia 1959 roku (niedziela) Walne Roczne Zebranie. Zebranie odbędzie się w sali Zw.Zaw.„Budowlani" w Poznaniu, ul.Szkolna Nr 1 o godz.10.

Porządek obrad:

1. Zagajenie
2. Komunikaty Zarządu oraz odczytanie protokołu z ostatniego Walnego Zebrania
3. Wybór prezydium zebrania (przewodniczącego, protokolanta, dwóch skrutatorów)
4. Sprawozdanie ustępującego Zarządu:
   a) prezesa c) skarbnika
   b) sekretarza d) przewodniczącego Komisji Sportowej
5. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
6. Dyskusja nad sprawozdaniami i udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi
7. Wybór nowego Zarządu:
   a) prezesa
   b) pierwszego wiceprezesa
   c) drugiego wiceprezesa
   d) sekretarza
   e) skarbnika

f) referenta propagandy

g) przewodniczącego Komisji Sportowej

8. Wybór trzech członków Komisji Rewizyjnej oraz dwóch zastępców
9. Wybór pięciu członków Sądu Koleżeńskiego
10. Uchwalenie preliminarza budżetowego
11. Wnioski i wolne głosy
12. Zakończenie.

W myśl § 29 Statutu wnioski członków na Walne Zebranie muszą być zgłoszone na piśmie na czternaście dni przed terminem zebrania do rąk Zarządu.

Zarząd zaprasza wszystkich członków do wzięcia udziału w Rocznym Walnym Zebraniu.

Tegoroczne Szkolenie Motorowe

zakończyliśmy w dniu 9 listopada 58 drugą z kolei próbą sprawności.

Uprawnienia licencji juniora PZM zdobyli następujący wychowankowie kol.Konrada Bukowskiego:

1) Cukiernik Aleksander	7) Grygiel Telesfor
2) Stasiak Stanisław	8) Jarzębowski Franciszek
3) Krych Edward	9) Gruszczyński Włodzimierz
4) Orzeł Bolesław	10) Geppert Jerzy
5) Masłowski Karol	11) Czajka Stefan
6) Nadachowski Jerzy	12) Tabeński Jerzy

Łącznie z poprzednio już ogłoszoną listą wyszkoliliśmy w tym roku 27 zawodników - juniorów.

W tymże dniu „Gonitwą za Lisem" zakończony został sezon motorowy roku 1958. „Stary Lis" - kol.Koziczak wywiódł watachę myśliwych spod Stoków Cytadeli przez wioski do kniei,gdzie motocykle nieraz z trudem pokonywały drogę, a wiele samochodów musiało zawrócić. Nikt nie mógł się wylegitymować u celu zupełnym szyfrem złożonym z liter, które pozostawiał „Lis" na swej drodze ucieczki. Najlepsze wyniki osiągnęli kol.Rogalski z PTTK i kol.Adamski Bolesław.

Komisja przyznała nagrodę i tytuł „Lisa" do następnej imprezy ponownie kol. Mieczysławowi Koziczakowi.

Kolega Leon Domagała nie żyje

Dnia 12 listopada 58 r. zmarł nasz serdeczny Kolega Śp.Leon Domagała, wytrwały współorganizator imprez, dobry fachowiec-rzemieślnik, długoletni członek naszego Klubu, odznaczony Honorową Odznaką Motoklubu. Przeżył 47 lat. Pogrzeb odbył się dnia 16 listopada na cmentarzu centralnym w Junikowie. Klub reprezentował poczet sztandarowy i delegacja z wieńcem oraz zawodnicy i działacze.

Cześć Jego Pamięci!

Wyniki konkursów sportowych

Regulamin mistrzostw Klubu na rok 1958 ogłoszony został w zeszycie Nr 2 „Trybuny". Na podstawie jego zasad i punktacji ogłaszamy dzisiaj wyniki:

Tytuł Wyczynowego Mistrza Klubu Seniorów w 1958 roku zdobył kolega Ignacy Stefański, najstarszy czynny zawodnik sportu motorowego w Polsce. Zebrał on równe 50 punktów do tytułu mistrzowskiego. Drugie miejsce zajął kolega Zdzisław Klatkiewicz przysparzając sobie w ciągu sezonu 21 punktów. Trzecim jest kolega Ryszard Mankiewicz z 12 punktami. Podczas gdy dwaj pierwsi reprezentowali barwy naszego Motoklubu na mocno już sfatygowanych maszynach społecznych - Mankiewicz skonstruował motocykl wg własnej koncepcji, na którym odbywał w sezonie pierwsze próby. Na pewno na XVII „Złotym Kasku" Rysiu, dwukrotny mistrz Polski, walczyć będzie o zwycięstwo. Cisnące się do oczu łzy żalu, łzy bezsiły będą zbędne. Niech redaktorowi będzie wybaczone,że właśnie to podpatrzył w parkingu tegorocznego wyścigu. Wielka ambicja, chęć zmierzenia się w zaszczytnej walce sportowej na pewno zaprowadzą do nowych zwycięstw.

Trzem naszym czołowym reprezentantom należy się szczególna pochwała i uznanie Klubu i wszystkich jego członków. Ich tegoroczny wysiłek będzie zbierał właściwe plony w latach następnych.

Tytuł Wyczynowego Mistrza Klubu Juniorów zdobył w tym sezonie kolega Henryk Terlikowski (11 pkt.) przed kol.Mieczysławem Koziczakiem (10 pkt.). Trzecie miejsce dzielą ex eguo kol.Lorencki Józef i kol.Andrzej Rutowski mając jednakże tylko po 3 punkty.

W tabeli figurują jeszcze Adam Ostolski, Henryk Nagengast, Franciszek Kulas, Andrzej Molewski. Żywimy uzasadnioną nadzieję, że połowa z nich już w przyszłym sezonie zasili naszą kadrę seniorów.

Tytuł Turystycznego Mistrza Klubu 1958 roku otrzymuje kolega Bolesław Adamski, który w sezonie brał udział we wszystkich wycieczkach klubowych, w obydwu gonitwach za lisem i uczestniczył (oczywiście na osi) w wycieczce do Belgii. W organizacji naszych wszystkich imprez turystycznych był niezwykle czynny. Swe sportowe wrażenia z podróży do Belgii w licznych gawędach czwartkowych przekazał szerokiej rzeszy słuchaczy. Tym samym dopełnił wszystkich warunków przewidzianych regulaminem.

WYSTAWA NASZEGO DOROBKU

(otwarcie w sobotę 24 stycznia)

Jak zapowiedziano, urządzamy w ramach XXXV-lecia pracy Klubu dla sportu motorowego Wystawę Naszego Dorobku. Uroczyste otwarcie wystawy nastąpi w przeddzień Walnego Rocznego Zebrania, tj. w sobotę dnia 24 stycznia 1959 roku o godz. 19 w świetlicy Klubu.

Ramy organizacyjne wystawy:

1) Wystawcami są: Klub jako organizacja oraz członkowie-zawodnicy, którzy startowali w imprezach motorowych na przestrzeni dziejów naszego Klubu.
2) Eksponatami wystawy będą: sprzęt sportowy, ważne dokumenty z historii Klubu, albumy pamiątkowe, wycinki prasowe, plansze i wykresy. Afisze, regulaminy i programy ważniejszych imprez. Plany rozwojowe, zdobyte nagrody tak zespołowe, jak i indywidualne, dyplomy itp.
3) Wystawcy winni zgłosić swój udział najpóźniej w dniu 15 stycznia 59 podając liczbę i rodzaj eksponatów, po czym nastąpi uzgodnienie szczegółów.
4) Dostarczenie eksponatów do Klubu nastąpić winno od 19 do 22 stycznia na koszt właściciela. W uzasadnionych przypadkach Klub pokryje udokumentowane koszty przewozu eksponatów

o znaczniejszych rozmiarach (lub ilości). Przejęcie eksponatów nastąpi protokolarnie.

5) W sobotę dnia 24 stycznia odbędzie się o godz. 16 zbiórka wszystkich wystawców, po czym nastąpi ostateczne wspólne ustawienie eksponatów.
6) Wystawa udostępniona będzie najszerszym rzeszom społeczeństwa oraz młodzieży szkolnej w ciągu dni 10, codziennie w godzinach od 10 do 18.
7) Zarządza się na czas otwarcia wystawy dobrowolne dyżury członków.
8) Przekazanie wystawy poszczególnym dyżurnym nastąpi na podstawie wykazu eksponatów.
9) Dla upamiętnienia wystawy i zebrania uwag od najszerszego kręgu zwiedzających wyłożona zostanie w lokalu wystawowym księga pamiątkowa.

Dalsze szczegóły omówione zostaną podczas odpraw czwartkowych. Prosimy wszystkich członków o pomoc w organizacji wystawy.

Jakie są widoki rozwoju?

Powodzenie najbliższego i następnych sezonów motocyklowych uwarunkowane jest od zdobycia wzgl. przygotowania a faktycznie biorąc od zbudowania nowych motocykli wyczynowych. Niekoniecznie muszą to być od razu rewelacje ponad wszelką miarę. Niekoniecznie musimy przecież bić nowe rekordy. Byłoby to przecież prawdziwym paradoksem przy zastraszająco lichym stanie naszego parku maszyn (ilościowo oraz jakościowo). Nie jest to zagadnienie tyczące się wyłącznie naszego Klubu, lecz stanowi problem ogólnokrajowy.

Potrzebne nam są takie motocykle, które pozwolą większej liczbie zawodnikom konkurować ze sobą na torach i trasach. Jest to i szlachetne, i widowiskowe. Pozwoli naszej młodzieży jak najbardziej sportowo się wyżyć. Takie jest właśnie zadanie nasze na obecnym etapie rozwoju. Po drugiej wojnie światowej nastąpił właśnie bardzo korzystny rozwój motocyklizmu, kiedy mieliśmy do dyspozycji większą ilość motocykli seryjnych, a nie było prawie wcale maszyn wysokowyczynowych. Wszystkie

imprezy były masowo obsadzone przez liczne rzesze sportowców. Istniała wtedy naprawdę dobra rywalizacja i prawdziwa atmosfera sportowa pomiędzy zawodnikami. Maszyny te jednakże nie były już wtedy nowe i policzone były ich dni. Dla wyrównywania powstałych luk zaczęto, za drogie dewizy, sprowadzać motocykle wyścigowe z zagranicy. Dało to nowe efekty widowiskowe i wyczynowe i zbliżało nas do poziomu europejskiego czy nawet światowego. To były dobre strony tego pociągnięcia. Ale ujemne były nader groźne i wpływały decydująco od początku na rozwój sportu motocyklowego. Z chwilą pojawienia się na torach wyścigowych Nortonów itp. zanikała ilość startujących. Większość zapalonych motocyklistów musiała rezygnować z dalszej kariery sportowej, gdyż posiadane przez nich maszyny naturalnie nie mogły nawiązać żadnej już walki z wyścigowcami na rasowych maszynach.Wyścigi rozgrywane były odtąd wśród wąskiej grupy zawodników na wyścigowych motocyklach. Do najbardziej upartych kierowców na starych maszynach należeli np. Kowalski i Czerniak. Inni, niemniej ambitni mieli jeszcze przez pewien czas szanse w mniejszych imprezach prowincjonalnych. Tak minęło wiele lat. Jak wiemy z przebiegu ostatniego sezonu,wykruszyły się już wszystkie motocykle i te zwykłe,i te kiedyś wysokowyczynowe. Organizatorzy poczęli ratować swą reputację przed publicznością przez sprowadzanie na imprezy całych ekip wyczynowców zagranicznych. Jakie z tego należy wyciągnąć wnioski? Jedno stwierdzić należy z całą pewnością: Dyscyplina sportu, wyścigi nie zaginą. Treścią ich jest przecież postęp, wielka atrakcyjność, zawierają symptomy najszlachetniejszej walki sportowej, pewne ryzyko, pęd do szybkości, chęć sławy i nagrody za włożony trud, możność publicznego popisania się umiejętnościami wyższej szkoły jazdy, oto czynniki bliskie każdemu sportowcowi, szlachetne i piękne. Do tego dąży każdy człowiek. Nie ma tu hazardu,a czyż nie piękniejsze i nie większe emocje! Krzyk XX wieku: człowiek i jego maszyna!

Na doświadczeniach lat budujemy więc nową przyszłość dla naszej młodzieży. Doświadczeń posiadamy przecież już sporo. Nie stoimy też tak źle, jakby się na pierwszy rzut oka wydawać mogło. Zupełnie nie liczymy na sprowadzenie nowych maszyn z zagranicy. Jak wykazaliśmy,jest to łatanie dziur na zbyt już podartych portkach.

Z doświadczenia przecież też wiemy, że i tak w wypadku sprowadzenia przez PZM kilku dobrych maszyn nie trafiają one na nasze tereny. Urządzony w Warszawie tzw. „Cyrk" reprezentacyjny, oczywiście, też nie miał korzystnego wpływu na rozwój sportu motocyklowego w naszym kraju. Niewątpliwie na dobre maszyny wyczynowe produkcji krajowej poczekamy jeszcze kilka lat. Wtedy zagwarantowany będzie całkowicie sens i cel wyścigów. Dzisiaj trzeba odgrzebać motocykle schowane do lamusa. Jest takich sporo. Po odpowiednim przygotowaniu uśmiecha się do nich wielka, ostatnia szansa osiągania sukcesów. PZM powinien mądrze i sprawiedliwie rozważyć zagadnienie części zamiennych. Nie będzie to wiele kosztowało, o wiele taniej niż sprowadzenie, bezcelowe zresztą, kilku maszyn wyczynowych. Na pewno części te są nawet w kraju też zapomniane w magazynach. Nasi sąsiedzi też przecież inaczej nie czynią. W stare maszyny przelewają nowe osiągnięcia obecnej techniki. Potrafimy to bardzo dobrze. Najbardziej nas cieszy, że poszczególni zawodnicy i mechanicy rozpoczęli już budować. Oto dowód odrodzenia, dowód na słuszność naszej drogi.

W ostatnim sezonie najwięcej nieporozumień sprawił PZM nie dostarczając dla sportu przyrzeczonej ilości motocykli polskich WFM, WSK. Masa młodych adeptów nie miała się na czym szkolić, traciła zaufanie do sportu motorowego i jego organizacji. Zamarły raidy, będące podstawą szkolenia wyczynowców. To winno być w nowym roku z miejsca naprawione. Nie może się powtórzyć fakt, że zamiast 30 przyrzeczonych trafiły do Klubu tylko 3, tj. 10%. Przydział dla sportu musi być planowy a nie pochodzić z ponadplanowej produkcji, gdyż sport motorowy i przemysł motoryzacyjny stoją obok siebie bardzo blisko. Tak być powinno.

Skąd czerpać fundusze? - o tym w następnym zeszycie.

napisał Wiktor Piosik

Ciekawa prelekcja

Jak powinny wyglądać nasze czwartkowe schadzki-pokazał nasz kolega, członek i działacz, prezes poznańskiego Oddziału LPŻ, sławny pilot - Tadeusz Szymański. Z okazji 55 rocznicy (przypadła na dzień 17 grudnia) pierwszego udanego lotu, dokonanego

przez braci Wright, urządził on dla naszych członków ciekawą prelekcję na temat rozwoju lotnictwa, podkreślając osiągnięcia Polaków jako doskonałych pilotów i konstruktorów, ich wielkie zasługi w bitwach o Anglię itd. Dyskusja, która się po prelekcji rozwinęła, nie miała końca. Mówiono także wiele o osiągnięciach człowieka w zdobywaniu przestworzy. Nie omieszkano nawet zahaczyć o problem latających spodków. Miło i pouczająco upłynął wieczór. Dziękujemy prelegentowi i prosimy o dalsze pogadanki.

Komunikaty

1. Zarząd prosi zainteresowanych o odebranie przyznanych dyplomów i odznak. Jak już podano, odznaka podlega wykupieniu (jako częściowy zwrot kosztów) w wys. zł 45,-
2) W związku z długotrwałą chorobą siły etatowej członkowie Zarządu pełnią w sekretariacie Klubu dyżury. W środy i czwartki sekretariat czynny jest od godz.17. W poniedziałki i piątki od godz. 15,3o.
3) Komisja dla odznaczeń prosi członków o zwracanie wypełnionych kwestionariuszy. Jest to potrzebne do jak najsprawiedliwszego zweryfikowania ich, jest podstawą do postawienia wniosku o nadanie odznaczenia. Ankiety te są cennym materiałem dla opracowywanej historii klubu.
4) Starzy członkowie, którzy dopiero w tym roku podpisali nową deklarację o przystąpieniu, winni dla zachowania stażu członkowskiego opłacić składki od reaktywowania, tj. od 1 stycznia 57 r. W uzasadnionych przypadkach należy zwrócić się do Zarządu z wnioskiem o umorzenie tych składek. Przypominamy, że składka miesięczna dla aktualnych zawodników wynosi zł 5,-, dla wszystkich innych zł 10,- miesięcznie. Nikt nie powinien zalegać w składkach w stosunku do Klubu.
5) W tym zeszycie „Trybuny" ogłaszamy listę aktualnych członków (bez „martwych dusz") wg stanu na dzień 31 grudnia 1958 roku. Ewentualne reklamacje w związku ze zbliżającym się terminem walnego rocznego zebrania prosimy zgłaszać natychmiast.

Motoklub „UNIA" odznaczony Honorową Odznaką

Miasta Poznania

Z okazji 35-letniej pracy naszego Klubu dla Sportu Motorowego Klub nasz odznaczony został Srebrną Honorową Odznaką Miasta Poznania. Jak się dowiadujemy, uroczyste udekorowanie naszego proporca w.w. odznaką nastąpi w dniu 30 grudnia. Sprawozdanie z tej uroczystości zamieścimy w następnej „Trybunie".

- X -

Wykaz członków

1. Adamczak Józef
2. Adamski Bolesław
3. Alejski Tadeusz
4. Anioła Stefan
5. Antczak Jerzy
6. Antoniewicz Zdz.
7. Balcerkiewicz Teofil
8. Balcer Jerzy
9. Bazarnik Józef
10. Białas Edward
11. Biela Stanisław
12. Bonkowski Zenon
13. Błotny Stefan
14. Bruździński Bogusł.
15. Bukowski Konrad
16. Bukalski Zdzisław
17. Binczewski Kazim.
18. Bendowski Stanisł.
19. Baranek Alfons
20. Boczoń Władysław
21. Czerniejewski Tad.
22. Czerniak Ildefons
23. Cukiernik Aleksander
24. Czajka Stefan
25. Czyż Włodzimierz
26. Dachterski Zbigniew
27. Dawczyk Stanisław
28. Domagalski Władysł.
29. Domagała Franciszek
30. Drapiewski Tadeusz
31. Duhr Józef
32. Dubski Stefan
33. Dondesowicz Ryszard
34. Fedder Franciszek
35. Frasunkiewicz Tad.
36. Frankiewicz Antoni
37. Gabryszak Karol
38. Geppert Jerzy
39. Górecki Kazimierz
40. Gruszczyński Włodz.
41. Grolewski Kazimierz
42. Grządzielewski Hen.
43. Grzegorczak Marian
44. Grzywacz Franciszek
45. Gielniak Stanisław
46. Gała Antoni
47. Grygiel Telesfor
48. Galusik Grzegorz

49. Gorczyński Tadeusz
50. Gorzyński Stanisław
51. Gryka Józef
52. Hałas Jerzy
53. Hamelka Bernard
54. Hamelka Stefan
55. Hamelka Zygmunt
56. Harciczka Rajmund
57. Hawryszków Jan
58. Hoffmann Jerzy
59. Hanysz Marian
60. Hejna Marian
61. Iwanowski Józef
62. Jakubowski Ryszard
63. Jankowiak Feliks
64. Jankowiak Xawery
65. Jończyk Bohdan
66. Jaroszyk Stefan
67. Jaroszyk Jan
68. Jędrzejczak Edward
69. Juskowiak Marian
70. Jarzębowski Franciszek
71. Jarczyński Marian
72. Kąkolewski Jan
73. Karłowski Antoni
74. Klatkiewicz Zdzisław
75. Kluczyńska Daniela
76. Konieczka Lambert
77. Konieczny Janusz
78. Kościański Bogdan
79. Kościelski Leonard
80. Kowalski Roman
81. Kosmowski Wacław
82. Koziczak Mieczysław
83. Kozirowski Władysław
84. Krych Edward
85. Kubiak Marian
86. Kubiak Roman
87. Kucharski Zbyszko
88. Kulas Franciszek
89. Kujawa Stefan
90. Kukwisz Henryk
91. Kuster Czesław
92. Kończak Edmund
93. Kaczmarek Marian
94. Kurzawa Bolesław
95. Kijanowski Henryk
96. Kurzawski Stanisław
97. Komin Stanisław
98. Liberacki Lech
99. Liersch Władysław
100. Liersch Ireneusz
101. Lipiński Seweryn
102. Lechniak Andrzej
103. Lesiński Jan
104. Lorencki Józef
105. Lucki Alfred
106. Maciejewski Władysław
107. Maciejewski Ryszard
108. Malcherek Stefan
109. Mankiewicz Ryszard
110. Majewski Hipolit
111. Masłowski Karol
112. Matyja Alfred
113. Matyja Zdzisław
114. Mąkowski Józef
115. Milewski Wacław
116. Miętkowska Jadwiga
117. Molewski Andrzej
118. Mulak Jerzy
119. Małach Bogusław
120. Niemczyk Bronisław
121. Nagengast Michał
122. Nagengast Henryk
123. Nowaczyk Wiktor
124. Nowacki Witold

125. Nadachowski Jerzy
126. Ostolski Adam
127. Orzeł Bogusław
128. Paczkowski Adam
129. Pawlicki Florian
130. Pietrzyński Leszek
131. Piłat Stefan
132. Piosik Wiktor
133. Pięta Henryk
134. Piątkiewicz Zbigniew
135. Plewa Adam
136. Popiałkiewicz Irena
137. Poniecki Bolesław
138. Przybylski Henryk
139. Płatkiewicz Aleksander
140. Purol Kazimierz
141. Poczta Bogdan
142. Pietrasewicz Stanisław
143. Poprawski Jan
144. Rogowski Zbigniew
145. Różański Zygmunt
146. Rutowski Janusz
147. Rumin Edmund
148. Rutowski Andrzej
149. Rynkowski Stefan
150. Rogalski Aleksander
151. Schmidt Stefan
152. Schoenfeld Stefan
153. Skrzypczak Władysław
154. Sołtysiak Jan
155. Stroiński Kazimierz
156. Stefański Ignacy
157. Stasiak Stanisław
158. Szpakowski Antoni
159. Szafraniec Ryszard
160. Szafer Bolesław
161. Szubczyński Bronisław
162. Szymkowiak Aleksander
163. Szymkowiak Jerzy
164. Szukalski Ignacy
165. Szukalski Antoni
166. Słaby Tadeusz
167. Schulz Andrzej
168. Stasiak Leszek
169. Stankowski Andrzej
170. Szymkowiak Marian
171. Szymański Tadeusz
172. Tasiemski Marian
173. Terlikowski Henryk
174. Trzeciak Zdzisław
175. Topolski Hieronim
176. Timmler Barbara
177. Timmler Jerzy
178. Tylkowski Józef
179. Topolski Eugeniusz
180. Turkiewicz Wacław
181. Tyrała Aleksander
182. Urbaniak Marian
183. Wasyl Grzegorz
184. Wikler Edward
185. Wilczak Eugeniusz
186. Wilczyński Edmund
187. Wiśniewski Tadeusz
188. Witaszak Krystian
189. Wiedner Stanisław
190. Wieczorek Czesław
191. Wieczorek Bolesław
192. Zimny Karol
193. Zieliński Józef
194. Ziemniak Franciszek
195. Zawodny Roman
196. Zalewski Mirosław

Suplement:

197. Janaszak Czesław
198. Ratajczyk Marian
199. Hryniewicz Romuald
200. Tomczak Kazimierz
201. Cwiertnia Jan
202. Gołębiewska Alicja
203. Halka Tadeusz
204. Rozmiarek Zenon
205. Kalisz Sławomir
206. Rosadziński Edward
207. Loga Sylwester
208. Herkowiak Lech
209. Stachowski Roman
210. Maciejewski Eugeniusz
211. Taboński Jerzy
212. Zapolski Ryszard
213. Myczewski Jan
214. Krupski Michał
215. Górka Edward
216. Skory Bogdan
217. Bukiewicz Janusz
218. Waliszewski Jerzy
219. Malinowski Ryszard
220. Zoll Tadeusz

Poznań, dnia 30 grudnia 1958 r.

ZPS Pol.Pozn.-300-R-5-1085/58